

Was bedeuten die Angaben auf den Autoreifen?

bauart-code

R = Radial



speed-index (SI)

Kennbuchstabe, der die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Reifens angibt. Die montierten Reifen müssen mindestens dem in den Fahrzeugpapieren angegebenen SI entsprechen, höhere Werte des SI sind zulässig.

Hinweis:

Wenn sie z.B. Reifen der Größe 205/55 R16 91H ausgewählt haben, bieten wir Ihnen in der von Ihnen definierten Suchauswahl auch Modelle mit einem höheren Speed-Index (SI) z.B. V an. Die Reifen mit einem höheren SI sind ebenfalls für Ihr Fahrzeug freigegeben.

M	bis 130 km/h	H	bis 210 km/h
N	bis 140 km/h	VR	über 210 km/h
P	bis 150 km/h	V	bis 240 km/h
Q	bis 160 km/h	ZR	über 240 km/h
R	bis 170 km/h	W	bis 270 km/h
S	bis 180 km/h	Y	bis 300 km/h
T	bis 190 km/h	(Y)	über 300 km/h
U	bis 200 km/h		

reifenbreite

Sie wird angegeben in Millimetern (hier: 195 mm). Bei herkömmlichen PKW-Reifen reichen die Breiten von 125 mm (z.B. 125/80 R 12) bis ca. 335 mm (z.B. 335/30 R 19). Die Breiten steigen dabei in 10-mm-Schritten.

felgendurchmesser

Der Felgendurchmesser wird radial von Felgenrand zu Felgenrand ermittelt, das Maß wird meist in Zoll (") angegeben. Die gängigsten Maße reichen von 10" bis 20".

querschnitt

Ist die zweite Zahl der Reifenkennung (z.B. 195/65 R 15).

Das Querschnittsverhältnis 65 errechnet sich aus der Reifenhöhe H und Reifenbreite B in mm.

$$Q = H:B \times 100$$

last-index (LI)

Der Last-Index ist eine Kennzahl für die Belastbarkeit des Autoreifens. Die montierten Reifen müssen mindestens dem in den Fahrzeugpapieren angegebenen LI entsprechen, höhere Werte des LI sind zulässig.